पर्यटकों के लिए सुविधाएं

3918. **श्री राघवणी :** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान मध्य प्रदेश के सांची पर्यटन केन्द्र में वर्ष-वार कितने पर्यटक आए और उनमें से कितने विदेशी पर्यटक थे;

(ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान केन्द्रीय सरकार द्वारा पर्यटकों के लिए सुविधाएं बढ़ाने हेतु कौन-कौन से कदम उठाए गए हैं ;

(ग) क्या उठाए गए कदम पर्याप्त हैं, यदि नहीं, तो उनमें सुधार के लिए क्या कार्यवाही करने का विचार है; और

(घ) क्या पिछले तीन वर्षों के दौरान चीन तथा जापान द्वारा कोई सहायता प्रदान की गई है, यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद) : (क) राज्य सरकार से प्राप्त सूचना के अनुसार गत तीन वर्षों के दौरान सांची की यात्रा करने आए पर्यटकों की अनुमानित संख्या निम्नानुसार थी :—

वर्ष	पर्यटकों की संख्या	
	स्वदेशी	विदेशी
1991 . . .	64934	970
1992 . . .	72574	1573
1993 . . .	67801	1910

(ख) और (ग) विशिष्ट पर्यटक केन्द्रों पर पर्यटक सुविधाओं का विकास करना मुख्यतया राज्य सरकार की जिम्मेदारी है । तथापि, केन्द्रीय सरकार राज्य सरकारों से प्राप्त विशिष्ट प्रस्तावों के आधार पर उन्हें वित्तीय सहायता प्रदान करती है । गत तीन वर्षों के दौरान सांची के मामले में कोई ऐसा प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ है ।

(घ) सांची में पर्यटक सुविधाओं का विकास करने के लिए चीन और जापान द्वारा कोई सहायता प्रदान नहीं की गई है ।

Losses of Vayudoot

3919. MISS SAROJ KHAPARDE : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) what are the accumulated losses of Vayudoot Limited, till date ;

(b) what are the reasons for such huge losses ;

(c) whether Government have any fresh proposals to bring down the accumulated losses of Vayudoot and to make it a profitable organisation ; and

(d) if so, the details thereof ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) As on 31st March, 1994 Vayudoot has incurred an estimated loss of Rs. 187 crores.

(b) The reasons for such huge losses are :

(i) Short-haul nature of operations.
(ii) Unremunerative fares.
(iii) Obsoluete and uneconomical aircraft.
(iv) Excessive manpower.

(c) and (d) Government has decided to merge Vayudoot with Indian Airlines and has frozen the liabilities of Vayudoot for a period of five years.

Manufacture of light trainer aircraft by BHEL

3920. MISS SAROJ KHAPARDE : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether Bharat Heavy Electricals Limited (BHEL), Hardwar, had been issued production licence to manufacture Light Trainer Aircraft (LT-1) SWATI ; and

(b) if so, the number of the aircrafts produced by BHEL, Hardwar till date ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) and (b) Four aircrafts have so far been produced by Bharat Heavy Electricals Limited (BHEL). Hardwar under licence to manufacture Light Trainer Aircraft (LT-1) Swati.

Certificates of Airworthiness for Civil Aircrafts

3921. MISS SAROJ KHAPARDE : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether the Directorate of Airworthiness of the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) is responsible for issuing certificates of airworthiness for civil aircrafts in the country ;

(b) if so, the number of such certificates issued during the last three years and till date ;

(c) whether the Directorate also maintains the National Register for all Civil registered aircrafts in the country ;

(d) if so, the latest total number of such aircrafts as registered on the National Register ; and